

# 8 Gang Automatikgetriebe

## 8HP55 0BK

## 8HP65 0D5



Audi	Bentley
------	---------

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle  
 Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!



Kontrollschrauben ( am Beispiel 8HP65)

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen. Dies kann mit einem geeigneten Adapter über die Ölwanne gemacht werden oder über die Kontrollschraube.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



Beispiel 8HP65

### Vorderachsdifferential VA

Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel

### Verteilergetriebe mit Kronenraddifferential

Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube.

### Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	ca. 9,0L	ca. 5L	<b>Ravenol 8HP fluid</b>
VA - Differential	ca. 1,1L		Audi G054 145 G 052 145 <b>Ravenol VSG</b>
Verteilergetriebe	ca. 1,0		Audi G 055 145 <b>Ravenol AWD-TOR fluid</b>

Der Hersteller schreibt keinen Ölwechsel vor. Wir empfehlen alle 100.000 km eine Getriebeölsplung.

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.