

6 Gang Automatikgetriebe von ZF 6HP26 für Audi 09E



Audi	VW
A8	Phaeton

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle

- Vor dem Starten ca. 5 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



Bild 1



Bild 2

Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

Vorderachs - Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss).
- Das Öl wird über die Kontrollschraube eingefüllt



Bild 3

Verteilergetriebe

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube am Verteilergetriebe (Siehe Bild 2). Es handelt sich dabei um einen Überlauf. Kleine Mengen Öl können auslaufen auch wenn zu wenig Öl drin ist.
- Das Öl wird über die Ölkontrollschraube eingefüllt, überschüssiges Öl ablaufen lassen.

Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spülung	Spezifikationen
Automatik	ca. 9,5 - 10 L	ca. 4,5 l /	ca. 15L	ZF Lifeguardfluid 6 Audi G 055 005 A2 Ravenol ATF 6HP fluid oder G 060 162 Ravenol ATF 8HP Fluid ev. ist dann ein Update erforderlich.
Vorderachs Differential	1,2 L			VAG G 052 145 Ravenol AWD-TOR Fluid
Verteiler - getriebe	1,0			VAG G 055 145 Ravenol AWD-TOR Fluid

**Der Hersteller schreibt keinen Ölwechsel vor
Wir empfehlen alle 100.000 km eine Getriebeölspülung**

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.