

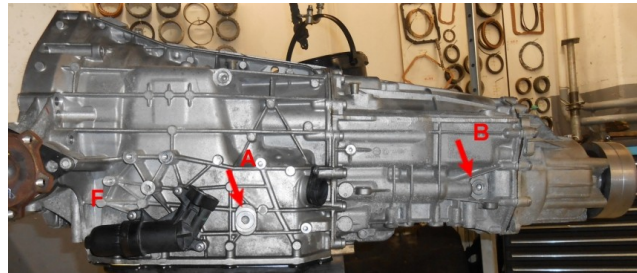
# 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe Allradantrieb 0B5



Audi Q5	Audi A4	Audi A6	Audi A5 A7

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten über die Kontrollschrauben die Öle auffüllen bis es herausläuft.
- Motor starten!
- Kontrollschraube des Kupplungsteils herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten, bzw kurze Probefahrt und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



A = Einfüll- / Kontrollschraube Kupplungsteil  
 B = Einfüll- / Kontrollschraube Schaltgetriebeteil  
 C = Ablassschraube Kupplungsteil  
 D = Ablassschraube Schaltgetriebeteil  
 F = Feinfilter / Leitungsfiter. Über der Ölwanne ist der Hauptfilter

## Schaltgetriebeteil, Torsendifferential und Vorderachsdifferential ( ein Kreislauf )

- Die Kontrollschraube ist etwas versteckt in einer Einbuchtung und nur schlecht zu sehen.
- Nach kurzer Probefahrt noch mal Öl kontrollieren! Das Öl muss zum Vorderachsdifferential gelangen.



## Füllmengen und Spezifikationen\*

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Kupplungsteil	ca. 7 Liter	Liter 6,3	VAG G 052 529 DTC/DSG Getriebe Fluid (Ravenol)
Schaltgetriebeteil	ca. 5 Liter		Bis Bj. 11 VAG G052513 <b>Ravenol MTF-1</b> Ab Bj 12 VAG G055532 <b>Ravenol MTF-2</b>

Wir empfehlen alle 100.000 km einen Ölwechsel mit Filter im Kupplungsteil.

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.