

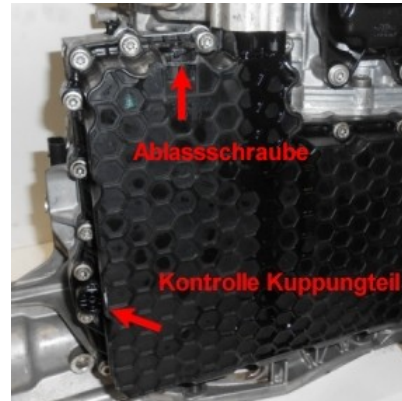
# 7 Gang DSG Getriebe 0CK Frontantrieb längs eingebaut 0CL / 0CJ Allrad



Audi		
A4	A6	

## Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle Kupplungsteil

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur 35° bis 45° C.



## Schaltgetriebeteil und Differential (MTF)

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube. Differential und Schaltgetriebeteil haben einen gemeinsamen Ölkreislauf.
- Das Getriebe soll mindestens 15 Minuten stillstehen um den Ölausgleich zu gewährleisten
- Getriebe hat eine elektrische MTF Pumpe für die Schmierung des Schaltgetriebeteils.
- Getriebeöltemperatur ca. 20°



## Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Kupplungsteil	4,2 Liter	ca 3,5 Liter	VAG Spezifikation G 055 529 <b>Ravenol DTC / DSG fluid</b>
Differential	3,8 Liter	ca. 3,8 Liter	VAG Spezifikation G 052 549 <b>Ravenol MTF-4</b>

\* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.